

Communiqué de presse

Vers un avenir meilleur : une nouvelle offre de trains de nuit pour l'Europe

L'Allemagne, l'Autriche, la France et la Suisse étendent leur partenariat déjà fructueux aux trains de nuit • Un réseau de trains de nuit solide est une étape importante pour remplir les enjeux climatiques de l'UE • Quatre nouvelles lignes Nightjet internationales d'ici 2024.

(Berlin, 8 décembre 2020) L'Europe veut se rapprocher et le réseau ferroviaire européen ne fait pas exception. Quatre entreprises ferroviaires européennes, à savoir la Deutsche Bahn (DB) allemande, les Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB), la SNCF et les Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), entendent s'appuyer sur leur partenariat déjà fructueux pour contribuer à la réalisation de cet objectif. Les PDG de ces entreprises, Richard Lutz (DB), Andreas Matthä (ÖBB), Jean-Pierre Farandou (SNCF) et Vincent Ducrot (CFF), ont annoncé aujourd'hui, en marge du Conseil des ministres des Transports de l'UE, leur volonté de collaborer plus étroitement.

La priorité de ce partenariat accru porte sur quatre nouvelles lignes Nightjet, trains de nuit, qui relieront 13 grandes villes européennes dans les années à venir :

- Décembre 2021 : Vienne-Munich-Paris et Zurich-Cologne-Amsterdam
- Décembre 2023 : Vienne/Berlin-Bruxelles/Paris
- Décembre 2024 : Zurich-Barcelone

L'annonce marque le lancement de l'Année européenne du rail. Le 1er décembre, les députés du Comité européen en charge des Transports se sont en effet mis d'accord pour consacrer l'année 2021 au renforcement du transport ferroviaire. La réalisation des objectifs climatiques de l'UE passe par un réseau ferroviaire solide. Et un réseau ferroviaire solide doit disposer d'une offre nocturne solide, la clé d'une mobilité durable et respectueuse de l'environnement. Les quatre entreprises ferroviaires partenaires ont travaillé en étroite collaboration avec les décideurs politiques. En acceptant d'accroître la coopération à tous les niveaux, elles s'engagent clairement en faveur du service ferroviaire de nuit.

Andreas Scheuer, ministre allemand des Transports : *« Monter dans le train à Munich ou à Berlin le soir et arriver détendu à Paris ou à Bruxelles le lendemain matin : avec notre Trans-Europ-Express TEE 2.0 et nos services de train de nuit attractifs, nous proposerons bientôt une offre ferroviaire encore plus respectueuse du climat et de l'environnement en Europe. C'est notamment le résultat de notre Sommet ferroviaire et de notre présidence du Conseil de l'Union européenne. »*

Leonore Gewessler, ministre autrichienne de la Protection du climat : *« Les trains de nuit sont l'avenir d'une mobilité respectueuse du climat en Europe. Ensemble, nous avons pour mission de fournir un service ferroviaire de nuit suffisant à nos passagers en Europe. Pour ce faire, les conditions du trafic ferroviaire nocturne européen doivent*

Ministère fédéral des Transports et de l'Infrastructure numérique

Ingo Strater
Invalidenstrasse 44
10115 Berlin, Allemagne
Tél. : +49 (0) 30 18 300-7200
neuigkeitenzimmer@
bmvi.bund.de

Deutsche Bahn AG

Michael Brinkmann
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin, Allemagne
Tél. : +49 (0) 30 297-60010
presse@deutschebahn.com

ÖBB-Holding AG

Bernhard Rieder
AM Hauptbahnhof 2
1100 Vienne, Autriche
Tél. : +43 (0) 1 93000 32 233
kommunikation@oebb.at

SNCF

Ghislaine Collinet
2 place de La Défense
BBP 440 – 92053 Paris, France
Tél. : +33 (0) 6 27 87 58 21
ghislaine.collinet@sncf.fr

CFF

Stephan Wehrle
Hilfikerstrasse 1
3000 Bern 65, Suisse
Tél. : +41 (0) 51 220 41 11
press@sbb.ch

Communiqué de presse

être correctement pensées dans les prochaines années. Je suis heureuse de cet engagement commun à l'échelle de l'Europe. »

Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports en France : *« Nous partageons tous, ici, la conviction que les trains de nuit ont un réel avenir en Europe. Ils offrent une alternative écologique et durable et permettent de susciter l'intérêt des citoyens pour le train. »*

Peter Füglistaler, directeur de l'Office fédéral des Transports en Suisse : *« Je me réjouis de cette décision de principe coordonnée au niveau international. Désormais, les chemins de fer bénéficient du soutien politique dont ils ont besoin pour convaincre la clientèle avec de nouvelles offres attractives. »*

Richard Lutz, PDG de la DB : *« Les principales sociétés de chemin de fer européennes unissent leurs forces pour le train de nuit. C'est une grande journée pour le climat, pour nos clients et pour le développement de l'Europe par le rail. L'activité des trains de nuit dépend de partenariats. Si toutes les entreprises ferroviaires avaient un "petit train de nuit", personne n'en bénéficierait. La solution réside dans une division claire des efforts, intégrée dans un véritable travail d'équipe. »*

Andreas Matthä, PDG d'ÖBB : *« Ce n'est qu'avec une coopération étroite entre les exploitants ferroviaires en Allemagne, en France, en Suisse et en Autriche que nous pourrions développer le réseau Nightjet et offrir une mobilité encore plus respectueuse du climat en Europe. Avec Paris, Berlin, Amsterdam, Bruxelles, Zurich, Vienne et Barcelone, d'autres métropoles européennes seront reliées par les lignes Nightjet de manière écologique à l'avenir. »*

Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF : *« Pour SNCF, ce partenariat est une chance de compléter notre offre nationale de trains de nuit avec une offre internationale. Les trains de nuit sont historiques chez SNCF. Ils voient aujourd'hui un vrai engouement de la part des voyageurs et des pouvoirs publics, car ils sont aussi essentiels à la desserte de certains territoires. Nous faisons le pari, avec nos partenaires européens, qu'en capitalisant sur cette offre NightJet nous pouvons construire une offre européenne de nuit attractive. »*

Vincent Ducrot, PDG de CFF : *« Le développement des liaisons ferroviaires internationales de jour comme de nuit est un élément important pour la Suisse. Cette coopération nous permet de mettre en œuvre rapidement nos projets d'extension. Nous étendrons l'offre de trains de nuit au départ de la Suisse de six à dix lignes desservant 25 destinations d'ici 2024. C'est une contribution importante à la promotion d'une mobilité respectueuse du climat. »*

Ministère fédéral des Transports et de l'Infrastructure numérique

Ingo Strater
Invalidenstrasse 44
10115 Berlin, Allemagne
Tél. : +49 (0) 30 18 300-7200
neuigkeitenzimmer@
bmvi.bund.de

Deutsche Bahn AG

Michael Brinkmann
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin, Allemagne
Tél. : +49 (0) 30 297-60010
presse@deutschebahn.com

ÖBB-Holding AG

Bernhard Rieder
AM Hauptbahnhof 2
1100 Vienne, Autriche
Tél. : +43 (0) 1 93000 32 233
kommunikation@oebb.at

SNCF

Ghislaine Collinet
2 place de La Défense
BBP 440 – 92053 Paris, France
Tél. : +33 (0) 6 27 87 58 21
ghislaine.collinet@sncf.fr

CFF

Stephan Wehrle
Hilfikerstrasse 1
3000 Bern 65, Suisse
Tél. : +41 (0) 51 220 41 11
press@sbb.ch